

## FICHE N°1 - FONCTIONS DE LA CLASS 66

**Attention : La présente fiche de fonctions de la Class 66 prime sur le mode d'emploi 09-2012 ESU accompagnant la machine**

### LISTE DES FONCTIONS

Touches Fonctions	Effets	Commentaires
F 0	Phares avant uniquement avec phares d'extrémité et troisième (haut)	Avec ce mode de paramétrage usine vous êtes le conducteur de votre machine et vous tirez un train. Vos phares à l'arrière le loco sont donc éteints. Voir la fonction F7 pour une conduite de votre machine en solo...
F 1	Moteur	
F 2	Klaxon trois tons	
F 3	Générateur Fumigène Régulé	La fonction F1 doit être actée Voir aussi les commentaires * **
F 4	Klaxon un ton (haut)	
F 5	Klaxon un ton (bas)	
F 6	Mode manœuvre	Les feux blancs avant et arrière sont allumés durant cette action. La fonction F0 n'a d'ailleurs pas nécessairement besoin d'être actée pour bénéficier de cet effet. Combiné avec la fonction F3 vous obtenez une sortie de fumée du meilleur effet.
F 7	Phares arrière rouges allumés	Associé à la fonction F0 =Roulement de la machine en mode solo
F 8	Eclairage Cabine en fonction du sens	
F 9	Eclairage des Tableaux de Bord	
F 10	Crissement sur le passage des aiguilles	Attention, au delà d'une certaine vitesse cette fonction est inopérante
F 11	Klaxon deux tons (haut bas)	
F 12	Klaxon deux tons (bas haut)	
F 13	Bip Bip Bip puis bruits d'échappement	Déverrouillage puis Verrouillage de la cabine
F 14	Bruit : Accouplement Convoi	
F 15	Bruit : Désaccouplement Convoi	
F 16	Ouverture Fermeture de la porte	
F 17	Sifflet	
F 18	Jingle puis Annonce de Quai	Texte : Mmes Mrs attention au passage d'un train....
F 19	Mode tous feux allumés blancs et rouges avant et arrière	Préparation de la Machine par le conducteur. La fonction F0 n'a pas nécessairement besoin d'être actée pour obtenir l'effet
F 20	Mode Clignotement entre phares blancs et feux blancs d'extrémité avant, et avec feux blanc haut fixe.	Signal d'alerte lumineux. En désactivant la fonction F0 seuls les feux blancs alternés sont actifs dans le sens de la marche
F 21	Extinction du troisième feu (haut)	La fonction F0 doit être actée pour obtenir l'effet

\* La production de fumée de la class 66 a été particulièrement étudiée. **Commencez par acter la fonction F3 puis, quelques secondes après, actez la fonction F1, vous verrez alors apparaître au démarrage et en deux phases selon le son du moteur, deux jets brefs de fumée correspondants à la mise en route de celui-ci.** La fumée produite est également diffusée lors des phases d'accélération de la machine, puis, la fumée disparaît progressivement en pleine vitesse et/ou à la décélération de la machine.

**Pour bénéficier du meilleur effet sur la totalité de votre réseau, la voie sur laquelle circule la class 66 ne doit pas comporter des portions de déperdition importante de tension. De même, d'une centrale digitale à une autre la tension sur la voie peut légèrement différer et de fait la sortie de la fumée peut être plus ou moins abondante. Une différence d'1 volt suffit pour voir une différence notable !**

\*\* Après 7 minutes d'utilisation le fumigène se coupe automatiquement pour raison de sécurité liée à sa température. La remise en route pourra alors s'effectuer après un temps de refroidissement du fumigène par une nouvelle action sur la touche F3. En conséquence et pour les raisons évoquées, le dispositif de fumigène ne peut pas être utilisé en permanence.

La Class 66 produit (grâce à des leds) un sympathique effet d'étincelles sur ses bogies lors du freinage pour arrêt. Cet effet est associé à un bruit de crissement des freins.

La Class 66 émet régulièrement des sons aléatoires en dehors de toute action sur les fonctions, ceci est parfaitement normal. De même, la Class 66 est équipée du dispositif PowerPack (réserve d'énergie) permettant de faire rouler la machine pendant 1.6 seconde sur une portion sans courant (sur un cœur d'aiguille par exemple). Ceci est très pratique et fait donc disparaître tout risque d'arrêt de la machine par micro coupure de courant.

La Class 66 dispose de 21 fonctions. Il n'est pas impossible que votre centrale ne puisse pas vous offrir la totalité de celles ci. Il convient donc de le vérifier, et, si nécessaire, réaliser une mise à jour de votre centrale qui permette d'obtenir au minimum 21 fonctions ou encore, d'aller dans le menu de la centrale activer les fonctions qui ne le seraient pas encore.